



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 213

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 december 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Verkeerswisselaar A19-R8 - Stand van zaken*

Tijdens de voorbije legislatuur werd aan toenmalig bevoegd minister Weyts op geregelde basis een stand van zaken gevraagd over de heraanleg van het gevaarlijk verkeersknooppunt A19-R8. Voor dit ingrijpend project werd door hem trouwens 13 miljoen euro vrijgemaakt en het bedrag zou in 2020 worden voorzien. Dat de aanleg van de verkeerswisselaar dringend nodig is, is duidelijk: de 2 U-bochten op de huidige verkeerswisselaar zijn echt gekkenwerk en ronduit gevaarlijk: elk jaar gebeuren er tientallen ongelukken met gewonden.

De gemeenteraad van Kortrijk gaf zijn goedkeuring om de weg van de stad over te dragen aan de Vlaamse overheid zodat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het nieuwe verkeersknooppunt kan realiseren. Volgens de laatste berichtgeving:

- zou de aankoopcommissaris druk bezig zijn met het verwerven van de gronden;
  - zou begin 2020 een aanvraag tot omgevingsvergunning worden ingediend;
  - en zou de aanbesteding in 2020 worden uitgeschreven waardoor de werken in hetzelfde jaar of in 2021 kunnen starten.
1. Zijn we effectief een stap(je) dicht(er) bij de oplossing voor de verkeerswisselaar waar al meer dan 20 jaar voor wordt gepleit?
  2. Zo ja, wanneer kan het Agentschap Wegen en Verkeer eindelijk groen licht geven voor de ingrijpende werken? En wanneer zouden de werken gefinaliseerd zijn?
  3. Kan de minister aan het agentschap een laatste stand van zaken vragen? Op de website staat nog steeds 'geen startdatum gekend'?
  4. Welke initiatieven neemt de minister?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 213 van 5 december 2019

van **CARMEN RYHEUL**

---

1. De onderhandelingen voor de grondverwerving zijn bezig. Momenteel wordt ook gewerkt aan het opstellen van de aanvraag (inclusief gedetailleerde plannen) voor de omgevingsvergunning. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant deze aanvraag begin 2020 in te dienen.
2. Ondertussen worden de opdrachtdocumenten (bestek, plannen, ...) opgemaakt. Wanneer de omgevingsvergunning verleend is en de opdrachtdocumenten klaar zijn, zal er, ten vroegste eind 2020, tot aanbesteding kunnen overgegaan worden. De start van de werken en de fasering van de werken moet nog grondig bekeken worden.
3. AWV kan momenteel nog geen exacte startdatum opgeven.
4. Ik zal op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) de nodige middelen voorzien, zodat de werken kunnen uitgevoerd worden van zodra het dossier aanbestedingsklaar is.